

## **Bijlage 13.3      Technische beschrijving Abri's type Criffic**

### **Technische beschrijving**

- > Ontworpen en ontwikkeld door JCDecaux
- > Biedt bescherming aan 15 personen
- > 3 zitplaatsen
- > 7,3 m2 overdekte ruimte

### **Draagconstructie**

- > De constructie bestaat uit één of meerdere reclamekast(en) en palen (of haakse staanders) die samen het dak ondersteunen.
- > De vrijstaande palen (haakse staanders) ondersteunen tevens het zijraam.
- > De gehele constructie is berekend op een windbelasting (rukwinden) van 180 km/u.

### **Glaswanden**

- > De ramen worden aan de bovenzijde bevestigd aan het dak.
- > De ramen zijn zowel aan de zijkanten aan de palen (haakse staanders) als onderling verbonden met glashouders.
- > Aan de onderzijde worden de ramen ondersteund door de glasdragers die op de fundatieplaat bevestigd zijn.
- > De wanden eindigen enkele centimeters boven het maaiveld om ophoping van vuil in de Abri te voorkomen.
- > Er wordt gebruik gemaakt van gehard veiligheidsglas (dit type glas valt bij breuk in kleine deeltjes uiteen om op deze manier het risico op letsel te verkleinen).
- > De ramen bieden een perfecte bescherming tegen de weersinvloeden met behoud van zichtbaarheid van de omgeving.
- > De ramen zijn voorzien van een gezeefdrukte markering zodat zij herkenbaar zijn als raam.
- > Optioneel kan de Abri uitgerust zijn met een frontpaneel, waardoor reizigers extra beschut zijn tegen wind en regen.

### **Dak**

- > Het dak is vervaardigd uit polyester composiet.
- > De maximaal toegestane last bedraagt 250 kg/m2.
- > Het dak transporteert het regenwater naar de afvoer in het frame (aan de achterzijde van de Abri) en beschermt daarnaast de reiziger tegen de zon.

### **Reclamekast**

- > De constructie bestaat uit een aluminium frame en twee scharnierende deuren.
- > De IP-waarde (International Protection degree) van de kast is IP34.
- > Binnenin de reclamekast bevindt zich een montageplaat met een aardlekschakelaar en zekeringautomaat.
- > Diffusieplaten garanderen een gelijkmatige belichting.
- > De poster wordt op zijn plaats gehouden met behulp van een speciaal profiel en een vouw in het papier.
- > Energiezuinige verlichting, zie hiervoor het belichtingsplan.

### **Informatiebord**

- > Aan één van de glaswanden in de achterwand van de Abri wordt een informatiebord van 90 x 110 cm aangebracht.
- > De voorzijde van het informatiebord is afgeschermd door een heldere polycarbonaat plaat.
- > Het informatiebord wordt aangeliicht.
- > Naar keuze kan de achterwand van het informatiebord uitgevoerd worden met een magneetplaat. Deze vereenvoudigt het ophangen van de reizigersinformatie mits deze van gemagnetiseerd materiaal gemaakt is.

### **Haltenaam**

- > De naam van de halte wordt zowel aan de binnen- als de buitenzijde geplaatst worden en wordt van binnenuit verlicht.

### **Fundatie**

- > De palen (of haakse staanders), reclamekast en glasdragers worden op een prefab betonplaat gemonteerd met behulp van draadeinden. Deze montagewijze maakt het mogelijk delen van de Abri te vervangen na een eventuele schade of aanrijding, zonder dat de fundering opnieuw hoeft te worden aangebracht.
- > De betonplaat is voorzien van een kabeldoorvoer voor de voeding van de reclamekast, dakverlichting en de aarddraad. De constructie maakt het mogelijk om de Abri te plaatsen op hellend terrein met een maximale stijging van 4%.
- > De fundatie bevindt zich onder het maaiveld, bestrating loopt door in de Abri. Rondom de Abri wordt betegeling aangebracht.

#### **Bank**

- > Deze biedt plaats aan drie reizigers.
- > De twee poten zijn aan de betonplaat verankerd.
- > Het zitvlak is vervaardigd uit draadgaasstaal (het zitoppervlak wordt dus niet koud). Door de perforaties wordt accumulatie van water voorkomen.
- > De stalen structuur is gegalvaniseerd en voorzien van een poedercoating. De zithoogte is instelbaar tussen de 45 en 50cm.
- > De achterwand van de Abri dient als rugleuning.
- > Bank is voorzien van armleuningen.

#### **Elektriciteit**

- > De Abri wordt aangesloten op het netwerk van de OV-voeding. 220/240V – 50 Hz.
- > De elektronica is gezekeerd op 6A en voorzien van een aardlekschakelaar 25A-30mA.
- > Indien de omgeving het vereist en de Abri geen reclamekast bevat, kan de Abri worden uitgevoerd met zonnepanelen.

#### **Verlichting**

- > De verlichting in het dak is geïntegreerd in het ontwerp.
- > Het dakluikje is alleen te openen met een speciale sleutel en voorzien van een slagvast polycarbonaat venster om vandalisme te voorkomen.
- > Het venster is voorzien van een doordruk beveiliging ter bescherming van de fluorescentiebuis. De voeding komt vanuit de reclamekast.

#### **Veiligheid**

- > Geen enkel object blokkeert het vrije zicht op een hinderlijke wijze.
- > De schroeven zijn uit het zicht gepositioneerd, om kwaadwillige demontage te voorkomen. Montage op straat kan in een zeer korte termijn worden gerealiseerd doordat de Abri gemonteerd op de locatie wordt aangeleverd.
- > De ramen kunnen van de buitenzijde af worden verwisseld om zo hinder voor de gebruikers te minimaliseren.
- > Het werk wordt gedurende onderhoud en montage afgezet met deugdelijke afzetting.
- > De reclamekast en het elektra is alleen te bereiken met behulp van een speciale sleutel.

#### **Vandalismebestendigheid**

- > Het sluitwerk van de reclamekast is voorzien van een speciaal slot, zodat deze alleen toegankelijk is voor gekwalificeerd personeel.
- > Alle bevestigingsmiddelen en kabels zijn aan het zicht onttrokken.
- > Bij de materiaalkeuzes is er telkens gekozen voor degelijke materialen. Het geharde glas bijvoorbeeld is beter bestand tegen vandalisme dan normaal glas.

#### **Modulaire opbouw**

- > Verschillende configuraties zijn mogelijk, afhankelijk van de gestelde wensen en eisen, gebruiksfrequentie en aantallen gebruikers. Zo is er de mogelijkheid om te kiezen voor een dubbele Abri van 8 meter.
- > Uitbreiding met dynamische reizigersinformatie op of nabij de Abri is mogelijk.